



LesGoelandsD'Armor
ClubDeVolLibre

Compte rendu d'assemblée générale 2015

Excusés

Alexandre Henry, Mathieu Lourmière, Denis Chapon, Jean-Noël Rocher, Thierry Caldini,

Présents :

Patrick Pelé, Erwan Bradol, Gérard Maignan, Laurent Guérin, sandrine Laborie, Bénédicte Lattelais, Bruno Rambert, Stéphane Dabenne, Sylvain Gesbert, Didier Delamare, François Kandel, J Claude Picard, Jean Pierre Lecalvez, Didier herbel, Nicolas Lecalvez, Jacques Angot, Marcel Guesdon, Charlers Bily, Samuel Pastré, Alain Morvan, Hervé Marigliano, Anne Frédérique Valmalle, Charles Daniel, Patrice Lemeur, Thierry Hervé, Nicolas Chenevière, Yann Jouet, Michel Steunou, Dominique Clavier, Florent Mahé Alexis Julian, Hervé Blick, Victor Jézequel, Caroline Denis

I) Bilan moral

A) Les licences

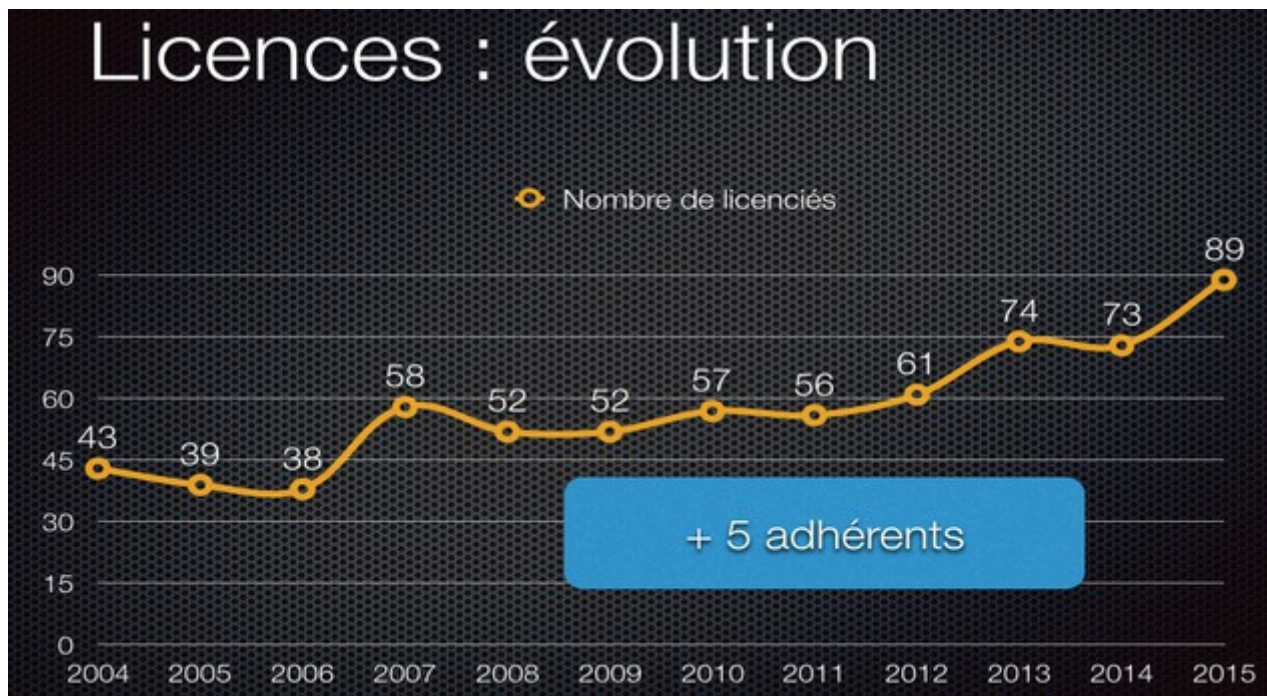
Effectif en augmentation, nous sommes cette année 89 licenciés et 5 adhérents. Une augmentation de 21 % et une fidélisation de 84 %.

Nous arrivons cette année à 10 % de femmes, et 2 % de jeunes (moins de 21 ans).

Évolution des licences pour 2016 :

La part licence / assurance RCA reste identique. Le prix des assurances IA augmente beaucoup, mais inclut cette année l'assurance rapatriement.

L'assurance IA pour le passager biplace double ou presque.



B) Activité en bord de mer

1) Roselier

Le conservatoire est maintenant prioritaire de quasiment la totalité de la pointe exceptée une petite parcelle sur le déco sur et les terrains municipaux : monument aux morts et four à boulet.

Nous sommes en train de revoir la convention d'utilisation avec le conservatoire du littoral. Nous allons conventionner pour tous les décollages de la pointe, incluant le déco delta du four à boulet et de la cabane. Il faudra être vigilant sur le respect des horaires de marée, quel que soit le décollage utilisé

(3 heures après la marée).

Le conservatoire ne voit pas d'objection à la pratique du vol libre, mais les règles établies (respect et priorité des piétons, propreté du site, stationnement, etc.) devront être respectées scrupuleusement pour la pérennité du site.

Le conservatoire se chargera d'intégrer les informations relatives au vol sur ses propres panneaux d'affichage.



Il a été reprécisé l'intention par le conservatoire d'aménager la pointe , notamment en modifiant le stationnement : nouveau parking près du manoir.

2) La ville Berneuf

Fin du réaménagement du déco NW en haut. La mairie de pléneuf souhaite nous aider à développer l'activité. Il est donc important de participer a la « fête du vent ». Une barrière d'interdiction d'accès aux véhicules devrait être implantée par la mairie de Pléneuf.

Le déco « nord » au sommet est toujours accessible tant qu'il n'est pas remis en culture.

Merci de ne pas piétiner partout ou moment des foins.

3) Pointe de Pordic / Tournemine

Toujours dans les cartons un projet d'agrandissement. Nous avons l'accord de la mairie de Pordic. À noter que la balise Piou-piou basée à Pordic appartient à Alain et n'est pas significative du site de Tournemine

4) Les tablettes

Les parcelles qui ne sont plus cultivées au roselier seront déplacées sur la pointe des tablettes.

Le conservatoire est prêt à conventionner pour les terrains que nous utilisons (attéro).

Il faut continuer à éviter de se garer dans les champs afin d'éviter les conflits avec l'agriculteur.

Nous n'avons plus de contact avec la famille propriétaire de la parcelle que nous envisagions d'utiliser comme parking l'an passé.

5) Projet d'ouverture de site à Binic (nord)

Nous n'arrivons pas à prendre contact avec le propriétaire (téléphone, courrier papier) malgré un accord de principe de la mairie

C) Activité treuil

L'homologation du treuil des goélands n'a pas été effectuée, il faut encore remonter le coupe câble.

Peu de demande sur cette activité.

D) Biplace

Plusieurs pilotes biplaceurs « out » cette année.

Néanmoins environ 75 biplaces payants, ± 100 biplaces au total dans l'année.

A noter 2 groupes de jeunes de la ville de saint bieurc (11-14 ans, contrat renouvelé pour la seconde année) cet été et un groupe de jeunes handicapés.

Pas mal de biplaces « pédagogiques » avec les jeunes pilotes en début d'autonomie.

Une journée biplace inter-club validée a Bifot, une petite trentaine de vols, les biplaces du week end « festival vent » à pléneuf n'ont pas pu avoir lieu (météo)

E) Activité delta

Toujours une bande d'irréductibles, jusqu'à une dizaine d'ailes en l'air au roselier. Pas d'accompagnement de jeunes pilotes cette année (Patrick indisponible). La fédération tient à rajeunir l'activité en rapprochant les jeunes pilotes parapentistes vers l'activité deltaplane, en soutenant des journées découverte delta

F) Sorties

1) Sorties officielles :

Sortie club Clécy annulée, faute d'engagement des pilotes. Beaucoup d'énergie pour essayer de mettre quelque chose en place, mais sans résultats, ce qui entraîne une démotivation des membres du bureau pour relancer ce type de sortie l'an prochain.

Une dernière option consisterait peut-être à alléger la formule en partant sur l'option de la location d'un véhicule et une destination plus souple/plus large. Seule la date resterait fixée dans l'agenda.

Initiation delta annulée (Patrick indisponible)

Pas de conditions favorables pour l'organisation de découverte buggy-kite cette année

Pas de sortie Menez-Hom

Fête du vent à la Ville Berneuf. : Malgré les conditions météo catastrophiques, un bon investissement des membres nous a permis « d'occuper le terrain » et répondre présent à l'invitation de la municipalité de Pléneuf – Val André. (démonstration sur la plage avec Ouest Parapente)

2) Sorties informelles

6 participants à clécy.

Nos 2 irréductibles se sont rendus à Saurier Freevol (Auvergne)

G) Formations et qualifications 2015

Stage cross et SIV pour Sandrine

Breveté et qualifiés de l'année : Sandrine, Samuel, Nicolas, Christophe

A noter une bonne participation aux cours théoriques proposés par le CDVL pendant l'hiver. (organisés par l'école Ouest Parapente) de pilotes de tous niveaux. Il n'est jamais trop tard pour une petite pique de rappel !

Pour info les frais pédagogiques sont pris en charge par le CDVL, ces cours sont donc « gratuits » pour les pilotes

Plusieurs pilotes ont pu profiter de la formation pliage des parachutes de secours avec PP Menegoz et Bertrand Madalena. Malgré l'impossibilité de faire les ouvertures sous tyrolienne (météo) 2 jours vraiment intéressants

Il est rappelé que des aides financières peuvent être obtenues pour les formations.(club, ligue) Il est indispensable que la demande soit faite avant le début du stage / formation, adressé par courrier ou mail au président du club. L'aide sera ensuite attribué sur pièces justificatives

H) Accidentologie

Année noire : 18 morts au niveau national.

Pas de décès dans nos membres / sur nos sites, mais de gros accidents / incidents. Suite à cela nous avons mis en place avec la ligue une demi-journée de réflexion sur l'accidentologie.

Les axes à travailler pour essayer de réduire ces accidents incidents :

- Communication : utilisation généralisée des radios
- Réfections des panneaux d'information des sites de vol
- Mise en place d'un bulletin « la mouette à lunettes » : recueil de témoignages, publication trimestrielle

I) Site internet, communication

Plus de 230 visites par jour sur le site internet. IL reste l'(organe officiel d'information du club. Il existe aussi une liste de diffusion news@goelandarmor.fr. Manifestez-vous si vous souhaitez y être inscrit (ou desinscrit)

malgré l'absence de Patrick nous avons tout même une actu régulière sur le blog et la page d'accueil.

La page facebook relaie ces articles et d'autres informations.

Gérald a ajouté une photothèque et vidéothèque.

J) Ravolca 2015

Une organisation chronophage et crispante pour les membres du bureau. Merci aux quelques membres qui se sont investis dans cette orga.

Les pilotes ne s'inscrivent pas et attendent le dernier moment (météo) pour confirmer / infirmer. Nous avons donc été contraints d'abandonner notre réservation sur le centre RozArmor.

Une belle journée tout de même, avec beaucoup de convivialité grâce aux jeux proposés et aux différentes disciplines proposées :

- kite, delta
- jeux parapente
- essais de cerf-volant

Le principe de la Ravolca est probablement à revoir : fréquence, priorité au vol (changement de site au dernier moment) ou à la convivialité et à la facilité d'organisation ?

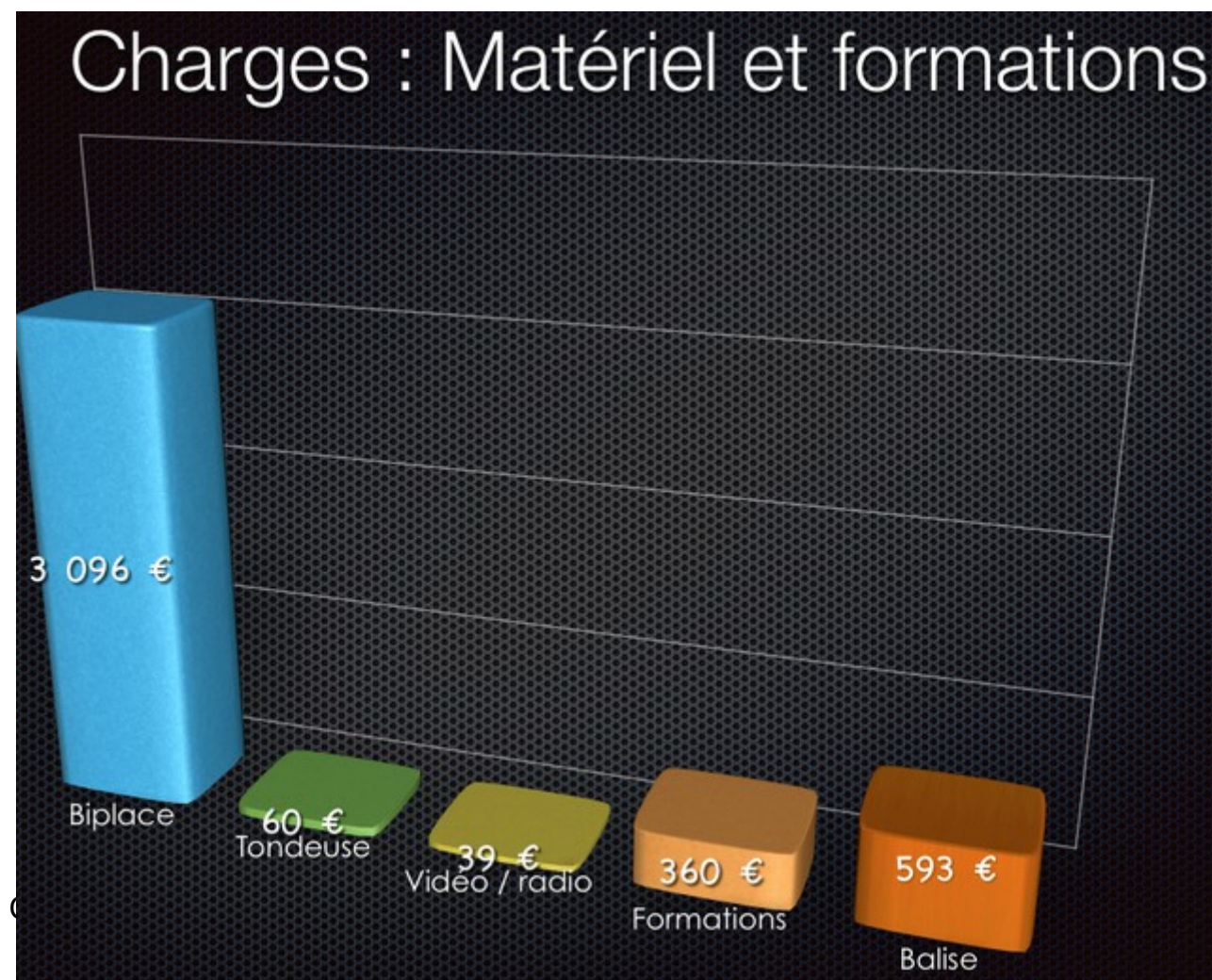
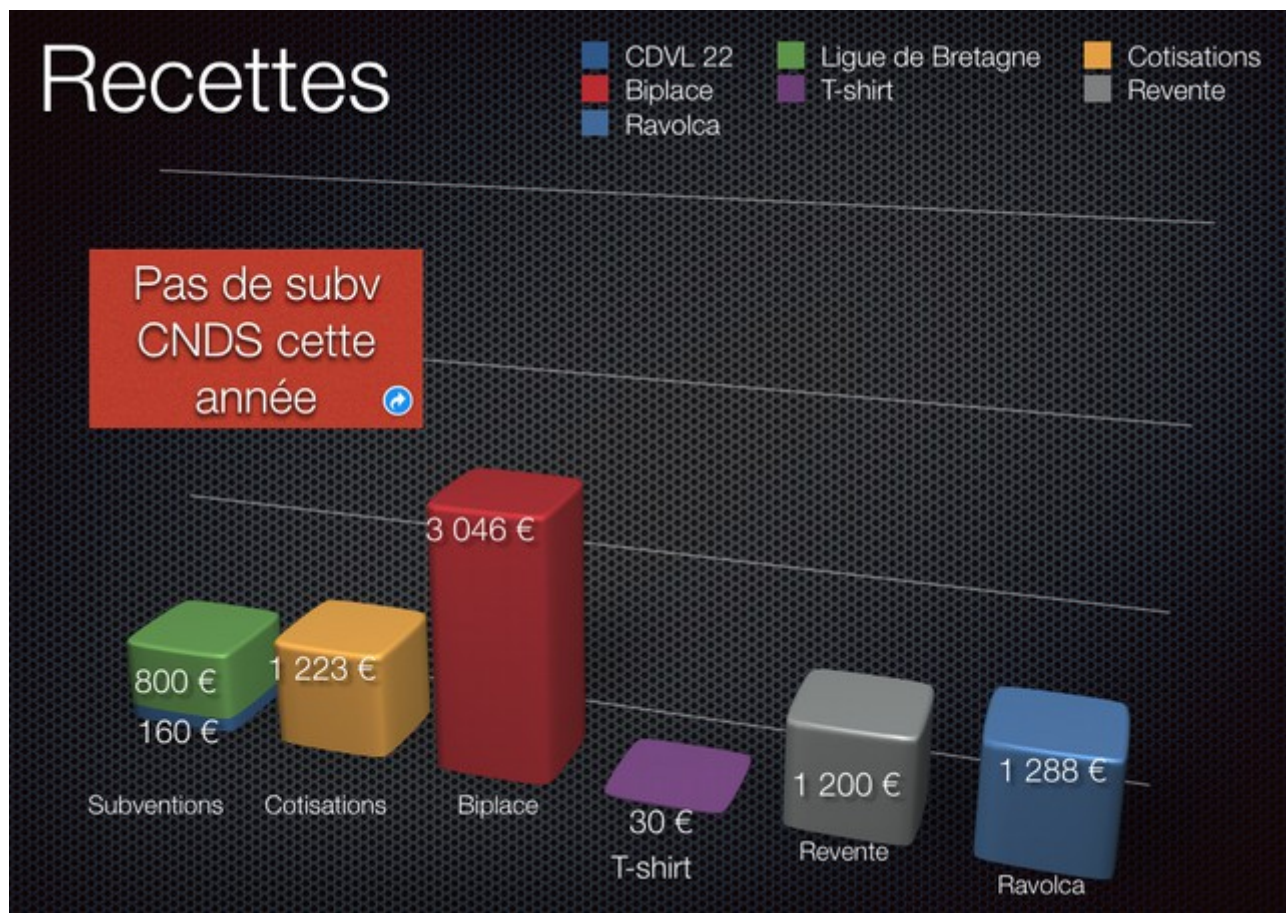
Les avis de l'assemblée sont partagés, certains sont partisans de garder la rencontre tous les ans, d'autres aimeraient une rencontre biannuelle. Certains soutiennent l'idée d'une rencontre plus mobile, sans restauration.

K) Projets et investissements 2015 réalisés

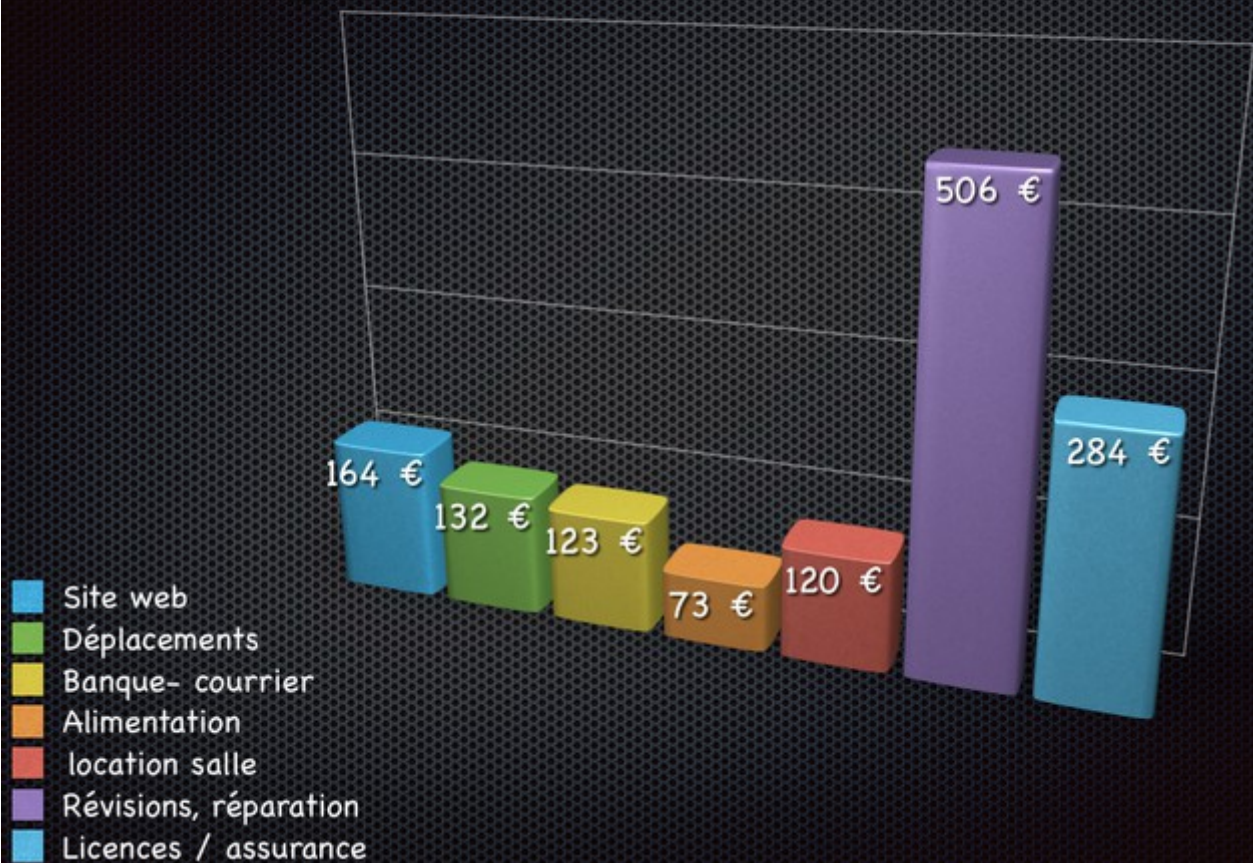
- Revente biplace Bion, achat biplace. OK
- Takoo 3 grande taille. OK
- Achat de 2 balises Piou-Piou (emplacement à définir)
Décidé au cours de l'année
- Panneau de signalisation : en cours avec le conventionnement
- Révision des voiles OK1 réparation
- Marquage biplace NON
- Tondeuse / débroussaillage Décidé au cours de l'année

Bilan moral voté à l'unanimité

II) Bilan financier

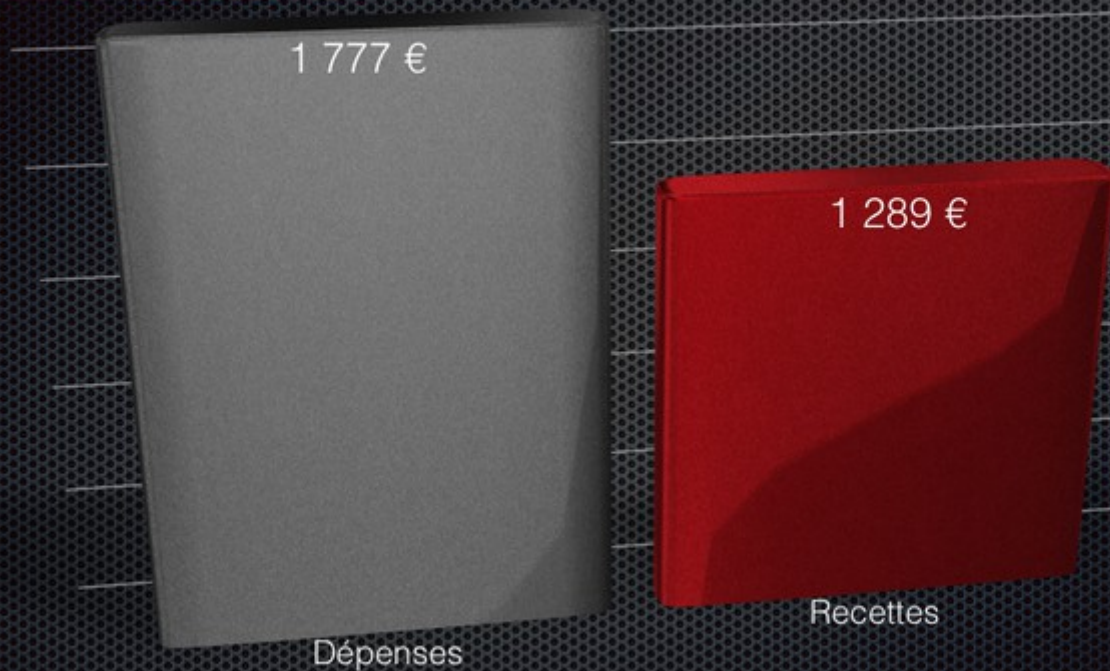


Charges : Fonctionnement



Manifestations

Ravolca / 30 ans club



Manifestations : - 488 €

Résultat exercice



Résultat de l'exercice 2015 : + 412,07 €

Bilan au 19 décembre 2015

Actif		Passif	
Banque	2826,21	Réserve	9198,54
Livret	9198,54	Report à nouveau	2414
		Résultat	412
Total actif :	12024,75	Total passif :	12024,54

III) Projets et investissements

Achat d'un Biplace petite taille pour renouveler le takoo 2

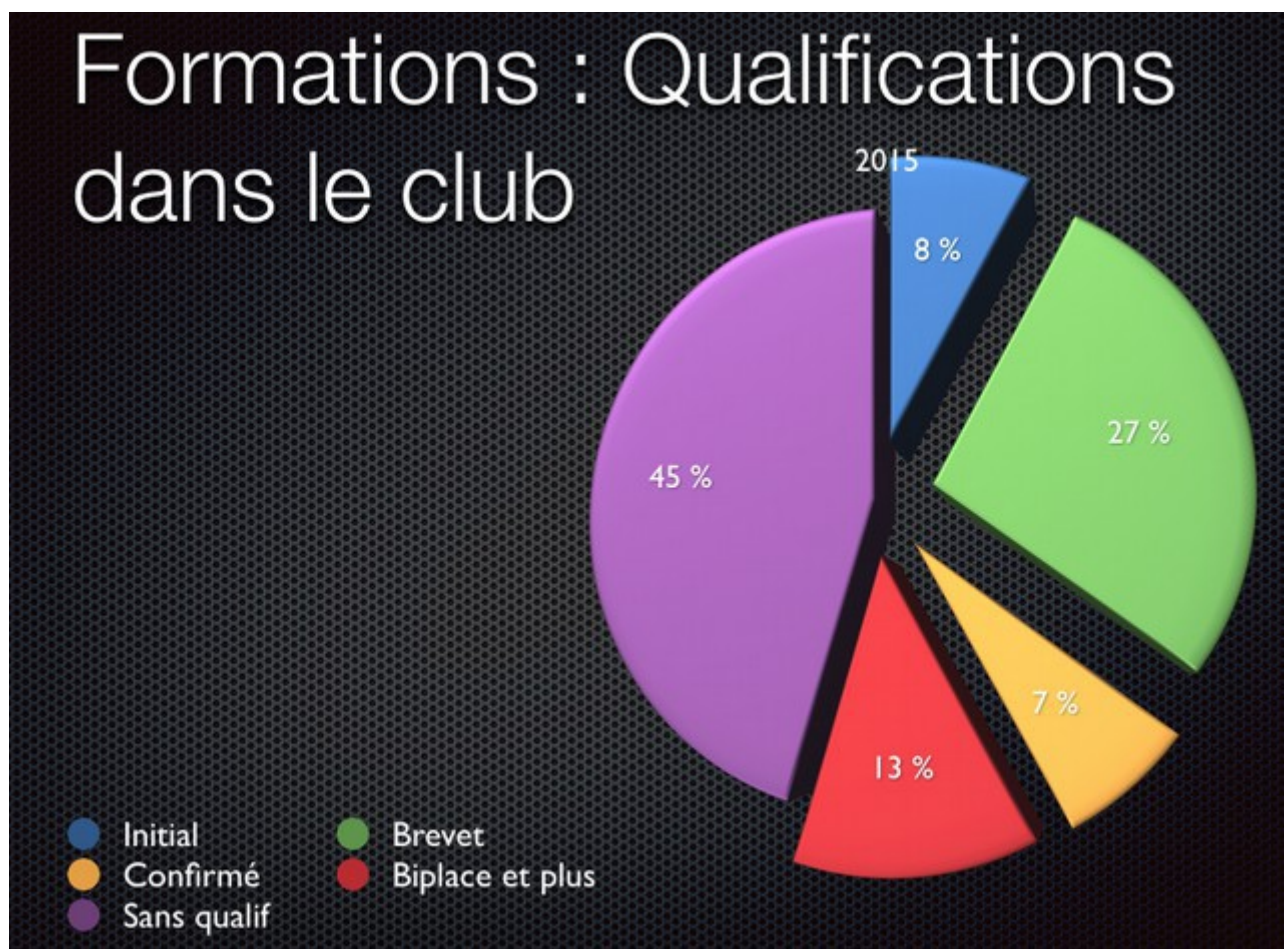
Achat de casques aux normes EN

remplacement (ou complément) de la Bipbip 18 par une minivoile nouvelle génération

IV) Formations 2015

Nicolas, Sandrine et Samuel intéressés par la qualification biplace

Laurent intéressé par les qualifications animateur de club et accompagnateur de club.



V) Questions diverses

Quelques membres demandent s'il est envisagé de changer le logo des Goélands d'Armor.

Nous allons travailler avec Caroline pour un petit lifting de notre goeland, qui va sur ses 10 ans.